

DISTEFANO NATALIA
CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Cognome e Nome	Distefano Natalia
Telefono	095-7382226
E-mail	ndistefa@dica.unict.it
Nazionalità	Italiana
Luogo di nascita	Catania
Data di nascita	21/10/1974

INDICATORI ASN

N° Pubblicazioni (SCOPUS)	23
N° Citazioni	124
H index	7

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Titoli di Studio

Laurea in Ingegneria Civile sez. Trasporti conseguita nel Aprile del 2001 presso l'Università degli Studi di Catania con la votazione di 107/110 (relatore Prof. Ing. Sascia Canale), discutendo la tesi dal titolo "Analisi critica della capacità ambientale delle infrastrutture stradali e proposta di metodologia di gestione e di adeguamento col supporto dei Sistemi Informativi Territoriali"

Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Catania (Durata triennale)

Vincitrice della borsa di studio per l'approfondimento alla ricerca scientifica nell'ambito della tematica "Correlazione tra criteri progettuali e prestazioni di sicurezza delle infrastrutture viarie urbane ed extraurbane", bandita dall'Università degli Studi di Catania – Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale. (Giugno 2006/Aprile 2007)

Vincitrice di un assegno di Ricerca bandito dall'Università degli Studi di Catania – Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale – sul tema "Analisi di rischio per le infrastrutture di viabilità e trasporto" (Da Febbraio 2008 – Marzo 2014)

Vincitrice di un assegno di Ricerca bandito dall'Università degli Studi di Catania – Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura – sul tema "Sicurezza delle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, portuali e intermodali" (Da settembre 2014 – 29 Gennaio 2018).

Vincitrice di un assegno di Ricerca bandito dall'Università degli Studi di Catania (D.R. del 12 gennaio 2018 n.89, area 08) – sul tema "Tecniche e modelli statistici avanzati per l'analisi delle prestazioni di sicurezza delle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, portuali e intermodali" (Dal 2 luglio 2018 all'1° Luglio 2021).

Vincitrice di una Borsa di ricerca bandita dall'Università degli Studi di Catania – Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, dal titolo "Sistemi di early warning per la sicurezza della viabilità costiera in caso di mareggiate estreme" - D.R. n. 2381 del 14.07.2021. (Dal 27 Settembre 2021 a Dicembre 2021).

POSIZIONE ATTUALE	Ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24, comma 3 lettera a) della legge n. 240/2010, della durata di 36 mesi-Asse IV del PON Ricerca e innovazione 2014-2020 Istruzione e ricerca per il recupero-REACT-EU-Decreto Ministeriale n. 1062 del 10.8.2021-GREEN (Decreto n. 3411 del 04/10/2021) – Progetto di Ricerca: START-GREEN - Sicurezza delle intersezioni stradali urbane per la mobilità GREEN;
Iscrizione ad albi professionali	Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere e Iscrizione all'albo degli Ingegneri della Provincia di Catania (Numero di Iscrizione 4138) dal Febbraio 2002.
ATTIVITA' DIDATTICA	
A.A. 2016-2017	Docenza a contratto per la disciplina Complementi di Progetto di Infrastrutture Viarie, del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per complessivi CFU 9.
Dal 2010 ad oggi	Attività seminariale per la disciplina Complementi di Progetto di Infrastrutture Viarie (docente titolare: Prof. Sascia Canale) del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 56 ore complessive.
	Attività seminariale per la disciplina Infrastrutture Viarie nelle Aree Urbane e Metropolitane (docente titolare: Prof. Salvatore Leonardi) del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 70 ore complessive.
	Attività seminariale per la disciplina Intersezioni stradali e sicurezza delle infrastrutture viarie (docente titolare: Prof. Salvatore Leonardi) del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 32 ore complessive.
	Attività seminariale per la disciplina Infrastrutture Aeroportuali Ferroviarie e Intermodali (docente titolare: Prof. Sascia Canale), del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 48 ore complessive.
	Attività seminariale per la disciplina Tecnica dei lavori stradali e sicurezza nei cantieri (docente titolare: Prof. Sascia Canale), del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 10 ore complessive.
COORDINAMENTO DI GRUPPI DI RICERCA	Responsabile scientifico del Progetto di Ricerca Dipartimentale ROSAHA. Attivato nell'Ottobre del 2017 e di durata pari a 36 mesi.
PUBBLICAZIONI	
[1]	Canale S., Distefano N., Leonardi S. <i>Comparative analysis of pedestrian accidents risk at unsignalized intersections</i> . The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, 10 (4), 2015.
[2]	Distefano N., Leonardi S. <i>Experimental investigation of the effect of speed bumps in sequence on noise emission level from motor vehicles</i> . Noise Control Engr. J. 63 (6), 2015.

- [3] Distefano N., Leonardi S. *U-Turn lanes in narrow-width median openings: Design criteria for a safe and efficient project*. Archives of Civil Engineering. Vol. LXII, (3), 2016.
- [4] Distefano N., Leonardi S. *Investigation of the causes of runway excursions*. AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems. Rome 10-11-12 April 2017
- [5] Distefano N., Leonardi S. *A list of accident scenarios for three legs skewed intersections*. IATSS Research, 42(3), 93-104. 2018
- [6] Distefano N., Leonardi S. *Effects of speed table, chicane and road narrowing on vehicle speeds in urban areas*. VI International Symposium NEW HORIZONS 2017 of transport and communications. - Sarajevo 17-18 November 2017.
- [7] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Factors with the greatest influence on drivers' judgment of roundabouts safety. An analysis based on a web survey in Italy*. IATSS Research 42, 265-273. 2018
- [8] Distefano N., Leonardi S. *Aircraft runway excursion features: a multiple correspondence analysis*. Aircraft Engineering and Aerospace Technology, 91 (1), 197-203. 2018
- [9] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Home-school Travel: Analysis of Factors Affecting Italian Parents' Mode Choice*. Civil Engineering and Architecture 7(3): 75-87. 2019
- [10] Leonardi S., Distefano N., Pulvirenti G. *Multiple Correspondence Analysis (MCA) for the evaluation of risk perception of roundabouts for young people*. European Transport / Trasporti Europei –72, paper n° 4. 2019
- [11] Distefano N., Leonardi S. *Evaluation of the Benefits of Traffic Calming on Vehicle Speed Reduction*. Civil Engineering and Architecture, 7 (4), 200–214. 2019
- [12] Leonardi S., Distefano N., Pulvirenti G. *Italians' public opinion on road roundabouts: A web-based survey*. AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23rd-24th September 2019, Rome, Italy. Transportation Research Procedia 45:293-300
- [13] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G., Romano R., Merat N., Boer E., Woolridge E. *Physiological and driving behavior changes associated to different road intersections*. AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23rd-24th September 2019, Rome, Italy.
- [14] Distefano N., Leonardi S. Consoli F. *Drivers' Preferences for Road Roundabouts: A Study based on Stated Preference Survey in Italy*. KSCE Journal of Civil Engineering, 23 (11), 2019.
- [15] Pulvirenti G., Distefano N., Leonardi S. *Elderly Perception of Critical Issues of Pedestrian Paths*. Civil engineering and Architecture, 8 (1), 26-37. 2020.
- [16] Distefano N., Leonardi S. *Apriori Algorithm for Association Rules Mining in Aircraft Runway Excursions*. Civil Engineering and Architecture 8(3): 206-217. 2020

- [17] Leonardi, S. Tesoriere, G., Distefano, N., Pulvirenti, G., Canale, A., Campisi, T. *Crossing Conditions and Kerb Delay Assessment for Better Safety and Accessibility of Road Pedestrian Crossings at Urban Intersections*. Lecture Notes in Civil Engineering. 2021
- [18] Distefano N., Pulvirenti G., Leonardi S. *Neighbourhood walkability: Elderly's priorities*. Research in Transportation Business and Management. Available online 28 August 2020- In Press
- [19] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Elderly perception of critical issues of pedestrian paths*. Civil Engineering and Architecture, 8 (1).
- [20] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Identification of road safety measures for elderly pedestrians based on k-means clustering and hierarchical cluster analysis*. Archives of Transport Vol. 56, Issue 4.
- [21] Pulvirenti G., De Ceunynck T., Daniels S., Distefano N., Leonardi S. *Safety of bicyclists in roundabouts with mixed traffic: Video analyses of behavioural and surrogate safety indicators*. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour Vol. 76. 72-91. 2021
- [22] Distefano N., Pulvirenti G., Leonardi S., Tollazzi T. *Unsafe Driving Behaviours at Single-Lane Roundabouts: Empirical Evidence from CHAID Method*. Lecture Notes in Networks and Systems, 207. 2021
- [23] Pulvirenti G., Distefano N., Leonardi S., Tollazzi T. *Are double-lane roundabouts safe enough? A chaid analysis of unsafe driving behaviors*. Safety, 7 (1). 2021.
- [24] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G., Romano R., Merat N., Boer E., Woolridge E. *Mining of the association rules between driver electrodermal activity and speed variation in different road intersections*. IATSS in press - Available online 15 December 2021.
- [25] Augeri M.G., Greco S., Distefano N., Leonardi S. *Road Safety Resource Allocation Using Interactive Multiobjective Optimization*. European Transport\Trasporti Europei 84(4):1-16. 2021.
- [26] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Analysis of Pedestrian Crossing Behaviour at Roundabout*. XXV International Conference Living and Walking in Cities - New scenarios for safe mobility in urban areas (LWC 2021), 9-10 September 2021, Brescia, Italy - Transportation Research Procedia 60 (2022) 28–35

MONOGRAFIE

- [1] Canale S., Distefano N., Leonardi S. *Progettare la sicurezza stradale. Criteri e verifiche di sicurezza per la progettazione e l'adeguamento degli elementi delle infrastrutture viarie: intersezioni, tronchi, sovrastrutture, gallerie, opere idrauliche, barriere di sicurezza, illuminazione, segnaletica ed interventi di traffic calming*. EPC Libri, Maggio 2009. ISBN 978-88-6310-129-4
- [2] Canale S., Distefano N., Leonardi S., Pappalardo G. *Progettare le rotatorie. Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni a circolazione rotatoria secondo il D.M. 19/04/2006*. EPC Editore. Roma, Maggio 2011. ISBN 978-88-6310-322-9
- [3] Canale S., Distefano N., Leonardi S., Pappalardo G. *Progettare le intersezioni. Tecniche per la progettazione e la verifica delle*

intersezioni stradali in ambito urbano ed extraurbano secondo il D.M. 19/4/2006. EPC Editore. Roma, Settembre 2011. ISBN 978-88-6310-352-6

- [4] Distefano N., Leonardi. La sicurezza dei motociclisti. Linee guida per la progettazione e l'adeguamento delle infrastrutture stradali. Santa Croce Editore. Aprile 2014.
- [5] Leonardi S., Distefano N. Rotatorie stradali. Manuale di pianificazione, progettazione e gestione. EPC Editore. Roma, Marzo 2021. ISBN 978-88-9288-043-6

"Presto consenso all'utilizzo dei dati personali ai sensi della Legge 675/96 sulla privacy."

In fede, 9/07/2021

Dott. Ing. Natalia Distefano
