

**DISTEFANO NATALIA**  
**CURRICULUM VITAE**

**INFORMAZIONI PERSONALI**

Cognome e Nome	Distefano Natalia
Telefono	095-7382226
E-mail	natalia.distefano@unict.it
Nazionalità	Italiana
Luogo di nascita	Catania
Data di nascita	21/10/1974

**INDICATORI ASN**

N° Pubblicazioni (SCOPUS)	38
N° Citazioni	341
H index	12

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

Titoli di Studio

Laurea in Ingegneria Civile sez. Trasporti conseguita nel Aprile del 2001 presso l'Università degli Studi di Catania con la votazione di 107/110 (relatore Prof. Ing. Sascia Canale), discutendo la tesi dal titolo "Analisi critica della capacità ambientale delle infrastrutture stradali e proposta di metodologia di gestione e di adeguamento col supporto dei Sistemi Informativi Territoriali"

Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Infrastrutture Viarie presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Catania (Durata triennale)

Vincitrice della borsa di studio per l'approfondimento alla ricerca scientifica nell'ambito della tematica "Correlazione tra criteri progettuali e prestazioni di sicurezza delle infrastrutture viarie urbane ed extraurbane", bandita dall'Università degli Studi di Catania – Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale. (Giugno 2006/Aprile 2007)

Vincitrice di un assegno di Ricerca bandito dall'Università degli Studi di Catania – Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale – sul tema "Analisi di rischio per le infrastrutture di viabilità e trasporto" (Da Febbraio 2008 – Marzo 2014)

Vincitrice di un assegno di Ricerca bandito dall'Università degli Studi di Catania – Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura – sul tema "Sicurezza delle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, portuali e intermodali" (Da settembre 2014 – 29 Gennaio 2018).

Vincitrice di un assegno di Ricerca bandito dall'Università degli Studi di Catania (D.R. del 12 gennaio 2018 n.89, area 08) – sul tema "Tecniche e modelli statistici avanzati per l'analisi delle prestazioni di sicurezza delle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, portuali e intermodali" (Dal 2 luglio 2018 all'1° Luglio 2021).

Vincitrice di una Borsa di ricerca bandita dall'Università degli Studi di Catania – Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura, dal titolo "Sistemi di early warning per la sicurezza della viabilità costiera in caso di mareggiate estreme" - D.R. n. 2381 del 14.07.2021. (Dal 27 Settembre 2021 a Dicembre 2021).

<b>POSIZIONE ATTUALE</b>	Ricercatore a tempo determinato ai sensi dell'art. 24, comma 3 lettera a) della legge n. 240/2010, della durata di 36 mesi-Asse IV del PON Ricerca e innovazione 2014-2020 Istruzione e ricerca per il recupero-REACT-EU-Decreto Ministeriale n. 1062 del 10.8.2021-GREEN (Decreto n. 3411 del 04/10/2021) – Progetto di Ricerca: START-GREEN - Sicurezza delle inTersezioni strAdali uRbane per la mobiliTà GREEN;
Iscrizione ad albi professionali	Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere e Iscrizione all'albo degli Ingegneri della Provincia di Catania (Numero di Iscrizione 4138) dal Febbraio 2002.
<b>ATTIVITA' DIDATTICA</b>	
A.A. 2023-2024	Docente del corso “Infrastrutture viarie per la sostenibilità urbana” del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti.
A.A. 2022-2023 2021-2022	Docente del corso Infrastrutture viarie nelle aree urbane e metropolitane del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti.
A.A. 2016-2017	Docenza a contratto per la disciplina Complementi di Progetto di Infrastrutture Viarie, del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per complessivi CFU 9.
Dal 2010 al 2021	Attività seminariale per la disciplina Complementi di Progetto di Infrastrutture Viarie (docente titolare: Prof. Sascia Canale) del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 56 ore complessive.
	Attività seminariale per la disciplina Infrastrutture Viarie nelle Aree Urbane e Metropolitane (docente titolare: Prof. Salvatore Leonardi) del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 70 ore complessive.
	Attività seminariale per la disciplina Intersezioni stradali e sicurezza delle infrastrutture viarie (docente titolare: Prof. Salvatore Leonardi) del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 32 ore complessive.
	Attività seminariale per la disciplina Infrastrutture Aeroportuali Ferroviarie e Intermodali (docente titolare: Prof. Sascia Canale), del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 48 ore complessive.
	Attività seminariale per la disciplina Tecnica dei lavori stradali e sicurezza nei cantieri (docente titolare: Prof. Sascia Canale), del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile delle Acque e dei Trasporti, per 10 ore complessive.
<b>COORDINAMENTO DI GRUPPI DI RICERCA</b>	Responsabile scientifico del Progetto di Ricerca Dipartimentale ROSAHA. Attivato nell'Ottobre del 2017 e di durata pari a 36 mesi.
	Responsabile scientifico del Progetto di Ricerca Dipartimentale START-GREEN - Sicurezza delle inTersezioni strAdali uRbane per la

mobilità GREEN. Attivato nel gennaio del 2022 e di durata pari a 36 mesi.

## PUBBLICAZIONI

- [1] Canale S., Distefano N., Leonardi S. *Comparative analysis of pedestrian accidents risk at unsignalized intersections*. The Baltic Journal of Road and Bridge Engineering, 10 (4), 2015.
- [2] Distefano N., Leonardi S. *Experimental investigation of the effect of speed bumps in sequence on noise emission level from motor vehicles*. Noise Control Engr. J. 63 (6), 2015.
- [3] Distefano N., Leonardi S. *U-Turn lanes in narrow-width median openings: Design criteria for a safe and efficient project*. Archives of Civil Engineering. Vol. LXII, (3), 2016.
- [4] Distefano N., Leonardi S. *Investigation of the causes of runway excursions*. AIIT International Congress on Transport Infrastructure and Systems. Rome 10-11-12 April 2017
- [5] Distefano N., Leonardi S. *A list of accident scenarios for three legs skewed intersections*. IATSS Research, 42(3), 93-104. 2018
- [6] Distefano N., Leonardi S. *Effects of speed table, chicane and road narrowing on vehicle speeds in urban areas*. VI International Symposium NEW HORIZONS 2017 of transport and communications. - Sarajevo 17-18 November 2017.
- [7] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Factors with the greatest influence on drivers' judgment of roundabouts safety. An analysis based on a web survey in Italy*. IATSS Research 42, 265-273. 2018
- [8] Distefano N., Leonardi S. *Aircraft runway excursion features: a multiple correspondence analysis*. Aircraft Engineering and Aerospace Technology, 91 (1), 197-203. 2018
- [9] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Home-school Travel: Analysis of Factors Affecting Italian Parents' Mode Choice*. Civil Engineering and Architecture 7(3): 75-87. 2019
- [10] Leonardi S., Distefano N., Pulvirenti G. *Multiple Correspondence Analysis (MCA) for the evaluation of risk perception of roundabouts for young people*. European Transport / Trasporti Europei –72, paper n° 4. 2019
- [11] Distefano N., Leonardi S. *Evaluation of the Benefits of Traffic Calming on Vehicle Speed Reduction*. Civil Engineering and Architecture, 7 (4), 200–214. 2019
- [12] Leonardi S., Distefano N., Pulvirenti G. *Italians' public opinion on road roundabouts: A web-based survey*. AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23rd-24th September 2019, Rome, Italy. Transportation Research Procedia 45:293-300
- [13] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G., Romano R., Merat N., Boer E., Woolridge E. *Physiological and driving behavior changes associated to different road intersections*. AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23rd-24th September 2019, Rome, Italy.

- [14] Distefano N., Leonardi S. Consoli F. *Drivers' Preferences for Road Roundabouts: A Study based on Stated Preference Survey in Italy*. KSCE Journal of Civil Engineering, 23 (11), 2019.
- [15] Pulvirenti G., Distefano N., Leonardi S. *Elderly Perception of Critical Issues of Pedestrian Paths*. Civil engineering and Architecture, 8 (1), 26-37. 2020.
- [16] Distefano N., Leonardi S. *Apriori Algorithm for Association Rules Mining in Aircraft Runway Excursions*. Civil Engineering and Architecture 8(3): 206-217. 2020
- [17] Leonardi, S. Tesoriere, G., Distefano, N., Pulvirenti, G., Canale, A., Campisi, T. *Crossing Conditions and Kerb Delay Assessment for Better Safety and Accessibility of Road Pedestrian Crossings at Urban Intersections*. Lecture Notes in Civil Engineering. 2021
- [18] Distefano N., Pulvirenti G., Leonardi S. *Neighbourhood walkability: Elderly's priorities*. Research in Transportation Business and Management. Available online 28 August 2020- In Press
- [19] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Elderly perception of critical issues of pedestrian paths*. Civil Engineering and Architecture, 2021-8 (1).
- [20] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Identification of road safety measures for elderly pedestrians based on k-means clustering and hierarchical cluster analysis*. Archives of Transport Vol. 56, Issue 4.
- [21] Pulvirenti G., De Ceunynck T., Daniels S., Distefano N., Leonardi S. *Safety of bicyclists in roundabouts with mixed traffic: Video analyses of behavioural and surrogate safety indicators*. Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour Vol. 76. 72-91. 2021
- [22] Distefano N., Pulvirenti G., Leonardi S., Tollazzi T. *Unsafe Driving Behaviours at Single-Lane Roundabouts: Empirical Evidence from CHAID Method*. Lecture Notes in Networks and Systems, 207. 2021
- [23] Pulvirenti G., Distefano N., Leonardi S., Tollazzi T. *Are double-lane roundabouts safe enough? A chaid analysis of unsafe driving behaviors*. Safety, 7 (1). 2021.
- [24] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G., Romano R., Merat N., Boer E., Woolridge E. *Mining of the association rules between driver electrodermal activity and speed variation in different road intersections*. IATSS - Available online 15 December 2021.
- [25] Augeri M.G., Greco S., Distefano N., Leonardi S. *Road Safety Resource Allocation Using Interactive Multiobjective Optimization*. European Transport\Trasporti Europei 84(4):1-16. 2021.
- [26] Distefano N., Leonardi S., Pulvirenti G. *Analysis of Pedestrian Crossing Behaviour at Roundabout*. XXV International Conference Living and Walking in Cities - New scenarios for safe mobility in urban areas (LWC 2021), 9-10 September 2021, Brescia, Italy - Transportation Research Procedia 60 (2022) 28–35
- [27] Leonardi S., Distefano N. *Older Drivers' Performance at Intersections: An Experimental Study in Italy*. Civil Engineering and Architecture (2022).

- [28] Leonardi, S., Tina, G.M., Distefano, N. Photovoltaic Roundabouts for Enhancement of Self-Sufficiency and Resiliency. *Applied System Innovation*, 2022, 5(3), 46.
- [29] Evaluation of the Effectiveness of Traffic Calming Measures by SPEIR Methodology: Framework and Case Studies. *Sustanaibility* (2022).
- [30] Distefano N., Leonardi S. Mining of the association rules between driver electrodermal activity and speed variation in different road intersections. *IATSS Research*. (2022).
- [31] Augeri M.G., Nicolosi, V., Distefano N., Leonardi S. Cross-Asset Resource Allocation and the Impact on Road Network Performance. *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEEDIA* (2023)
- [32] Leonardi S., Distefano N. Turbo-Roundabouts as an Instrument for Improving the Efficiency and Safety in Urban Area: An Italian Case Study. *Sustanaibility* (2023).
- [33] Distefano N., Leonardi S. Liotta, N.G. Walking for Sustainable Cities: Factors Affecting Users' Willingness to Walk. *Sustanaibility* (2023).
- [34] Distefano, N., Leonardi, S. Fostering Urban Walking: Strategies Focused on Pedestrian Satisfaction. *Sustainability (Switzerland)*, 2023, 15(24).
- [35] Leonardi S., Distefano N. Roundabout Trajectory Planning: Integrating Human Driving Models for Autonomous Vehicles. *Sustanaibility* (2023).
- [36] Distefano, N., Leonardi, S., Kieć, M., D'Agostino, C. Comparison of E-Scooter and Bike Users' Behavior in Mixed Traffic. *Transportation Research Record* (2024).
- [37] Leonardi S., Distefano N. Traffic-Calming Measures as an Instrument for Revitalizing the Urban Environment. *Sustainability* (2024), 16(4).
- [38] Le Pira, M., Distefano, N., Cocuzza, E., Leonardi S., Inturri, G., Ignaccolo, M. Pedestrian mobility and University campus accessibility: an analysis of student preferences. *European Transport \ Trasporti Europei* (2024) Issue 97.

#### MONOGRAFIE

- [1] Canale S., Distefano N., Leonardi S. Progettare la sicurezza stradale. Criteri e verifiche di sicurezza per la progettazione e l'adeguamento degli elementi delle infrastrutture viarie: intersezioni, tronchi, sovrastrutture, gallerie, opere idrauliche, barriere di sicurezza, illuminazione, segnaletica ed interventi di traffic calming. EPC Libri, Maggio 2009. ISBN 978-88-6310-129-4
- [2] Canale S., Distefano N., Leonardi S., Pappalardo G. Progettare le rotatorie. Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni a circolazione rotatoria secondo il D.M. 19/04/2006. EPC Editore. Roma, Maggio 2011. ISBN 978-88-6310-322-9
- [3] Canale S., Distefano N., Leonardi S., Pappalardo G. Progettare le intersezioni. Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni stradali in ambito urbano ed extraurbano secondo il D.M. 19/4/2006. EPC Editore. Roma, Settembre 2011. ISBN 978-88-6310-352-6

- [4] Distefano N., Leonardi. La sicurezza dei motociclisti. Linee guida per la progettazione e l'adeguamento delle infrastrutture stradali. Santa Croce Editore. Aprile 2014.
- [5] Leonardi S., Distefano N. Rotatorie stradali. Manuale di pianificazione, progettazione e gestione. EPC Editore. Roma, Marzo 2021. ISBN 978-88-9288-043-6

"Presto consenso all'utilizzo dei dati personali ai sensi della Legge 675/96 sulla privacy."

In fede, 26/04/2024

Dott. Ing. Natalia Distefano  
