



DIPARTIMENTO INGEGNERIA CIVILE E ARCHITETTURA  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA

Pubblica selezione, per titoli, per il conferimento di n. 1 borsa di ricerca, ai sensi dell'art. 18, comma 5, della legge 240 del 31.12.2010 e del Regolamento di Ateneo per il conferimento di borse di ricerca, dal titolo "DEFINIZIONE DI ADEGUATI INDICATORI DI PERFORMANCE DEL TPL CON RIFERIMENTO ALL'IMPATTO SUL LAND USE", (D.R. n 1266 del 14/05/2020), pubblicato sul sito web di Ateneo in data 14/05/2020. scadenza 03/06/2020.

VERBALE n. 1

L'anno 2020, il giorno 1 del mese di luglio, alle ore 12:30, presso i locali del Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura (DICAR), siti presso la Città Universitaria in via Santa Sofia n. 64 a CATANIA, si riunisce la Commissione giudicatrice della selezione in oggetto, nominata con nota 297004 del 22/06/2020, giusta delibera del consiglio di Dipartimento del 25/06/2020.

La Commissione è composta dal Prof. Matteo Ignaccolo, dal Prof. Salvatore Leonardi e dal Prof. Alessandro Di Graziano, i quali concordano nel designare Presidente il Prof. Ignaccolo e segretario verbalizzante il Prof. Di Graziano.

Alla presenza di tutti i componenti, la commissione dà inizio alla procedura della selezione. In via preliminare, viene presa visione dell'avviso di selezione n 1266 del 14/05/2020

Secondo quanto previsto dal suddetto avviso, i requisiti di ammissione alla presente selezione sono:

1. Dottorato di Ricerca su tematiche di Ingegneria dei trasporti

Sono altresì richieste le seguenti competenze ed esperienze specifiche valutabili:

1. Esperienza nell'uso di modelli matematici per la simulazione dell'interazione tra land use e scelte modali di trasporto
2. Pubblicazioni su tematiche di mobilità
3. Redazione di progress report nell'ambito di progetti nazionali ed europei

Si procede, pertanto, a stabilire i criteri di valutazione, di questi ultimi:

1. Esperienza nell'uso di modelli matematici per la simulazione dell'interazione tra land use e scelte modali di trasporto

**SINO A PUNTI 30**

2. Pubblicazioni su tematiche di mobilità

**SINO A PUNTI 40**

3. Redazione di progress report nell'ambito di progetti nazionali ed europei

**SINO A PUNTI 30**

Conclusa la fase preliminare, la commissione, presa visione della documentazione consegnata dall'Ufficio competente, prende atto che sono prevenute n 1 istanze di partecipazione da parte della sottoelencata candidata:

- Dott.ssa Elena Cocuzza

Il presidente dà atto che la domanda è prevenuta entro i termini previsti dal bando.

Preso visione della generalità della candidata, apposte all'esterno del plico consegnati dagli Uffici, i sottoscritti dichiarano che non esistono vincoli di parentela o di affinità entro il 4° grado incluso tra i candidati e i componenti la Commissione. né tra questi ultimi tra di loro, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c.. Dichiarano inoltre l'inesistenza di situazioni di conflitto di interessi, anche potenziale, nei confronti della candidata, in attuazione delle disposizioni vigenti in materia (art. 1, comma 41, l. 190/2012, art. 6, comma 2, d.p.r. 62/2013, artt. 6 e 7 Codice di comportamento di Ateneo, adottato con d.r. 23352 del 5.06.2014).

Il Presidente procede, quindi, all'apertura del plico e all'esame della documentazione presentata dalla candidata, al fine di verificare il possesso, in capo a ciascuno, dei requisiti di ammissione alla presente selezione.

*La candidata risulta essere in possesso dei requisiti richiesti avendo conseguito un DOTTORATO DI RICERCA IN INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE IDRAULICHE, SANITARIO-AMBIENTALI E DEI TRASPORTI - XXVIII Ciclo, in data 31/05/2017 presso l' UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CATANIA - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE, CON TESI DAL TITOLO "SOSTENIBILITÀ DEI SISTEMI PORTUALI IN AMBITO URBANO. VALUTAZIONE DELL'ACCESSIBILITÀ NON MOTORIZZATA NELLE AREE DI INTERFACCIA PORTO/CITTÀ"*

La commissione procede, quindi, all'esame dei titoli professionali e culturali prodotti dalla candidata ammissa assegnando il relativo punteggio che è riportato nell'allegato "Scheda di Valutazione".

Visti i giudizi espressi sulla candidata, la commissione formula la seguente graduatoria di merito.

COGNOME E NOME

PUNTEGGIO COMPLESSIVO

1. Dott.ssa ELENA COCUZZA

80 PUNTI

Pertanto, sulla base della graduatoria di merito, la Commissione propone di assegnare la borsa di ricerca alla candidata Dott.ssa ELENA COCUZZA.

A cura del presidente, l'avviso circa l'esito della valutazione è affisso all'Albo della struttura. Tale avviso, unitamente al verbale e alla documentazione della selezione è trasmessa agli uffici amministrativi competenti per gli adempimenti conseguenziali.

Conclusi i lavori, alle ore 14:00 il presidente dichiara chiusa la seduta.

Letto, approvato, sottoscritto.

Prof. Matteo Ignaccolo

Prof. Salvatore Leonardi

Prof. Alessandro Di Graziano

Allegato: scheda di valutazione

**Pubblica selezione, per titoli, per il conferimento di n. 1 borsa di ricerca, ai sensi dell'art. 18, comma 5, della legge 240 del 210 e del Regolamento di Ateneo per il conferimento di borse di ricerca dal titolo "DEFINIZIONE DI ADEGUATI INDICATORI DI PERFORMANCE DEL TPL CON RIFERIMENTO ALL'IMPATTO SUL LAND USE",**

**(D.R. n 1266 del 14/05/2020) - Pubblicato sul sito web dell'Ateneo in data 14/05/2020 scadenza 03/06/2020.**

I Dott.ssa ELENA COCUZZA

1) Comprovata esperienza nell'uso di modelli matematici per la simulazione dell'interazione tra land use e scelte modali di trasporto
Punti 20
2) Pubblicazioni su tematiche di mobilità
Punti 30
3) Redazione di progress report nell'ambito di progetti nazionali ed europei
Punti 30
TOTALE punti 80

Letto, approvato e sottoscritto.

Presidente: prof. Matteo Ignaccolo

Componente: prof. Salvatore Leonardi

Segretario: prof. Alessandro Di Graziano